

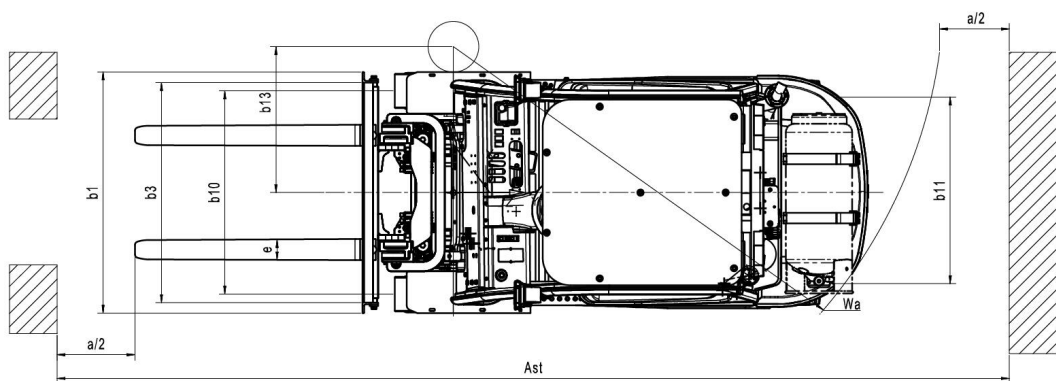
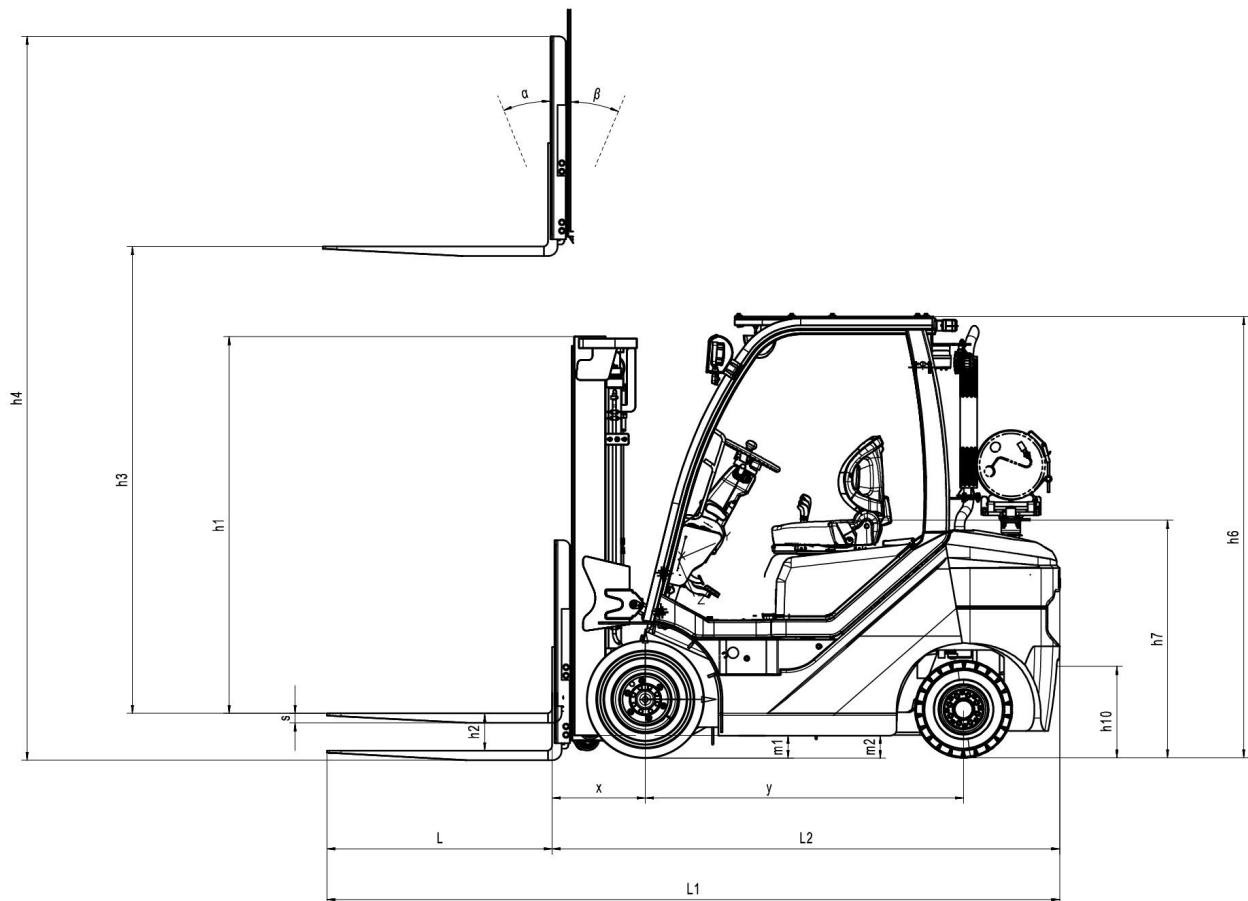
# Baoli

## KBG 15-20+





|        |                                                     |             |                |
|--------|-----------------------------------------------------|-------------|----------------|
| 1.1    | Hersteller                                          |             | KION BAOLI     |
| 1.2    | Typzeichen des Herstellers                          |             | KBG 20+ EU5    |
| 1.3    | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas          |             | LPG            |
| 1.4    | Bedienung                                           |             | Sitzen         |
| 1.5    | Nenntragfähigkeit / Nennlast                        | Q (t)       | 2,0            |
| 1.6    | Lastschwerpunktabstand                              | c (mm)      | 500            |
| 1.8    | Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken | x (mm)      | 435            |
| 1.9    | Radstand                                            | y (mm)      | 1500           |
| 2.1    | Eigengewicht inkl. Batterie                         | Kg          | 3360           |
| 2.2    | Achslast mit Last vorn/hinten                       | Kg          | 4500/840       |
| 2.3    | Achslast ohne Last vorn/hinten                      | Kg          | 1280/2080      |
| 3.1    | Bereifung                                           |             | SE             |
| 3.2    | Reifengröße, vorn                                   |             | 6,50-10-14PR   |
| 3.3    | Reifengröße, hinten                                 |             | 5,00-8-10PR    |
| 3.6    | Spurweite, vorn                                     | b10 (mm)    | 940            |
| 3.7    | Spurweite, hinten                                   | b11 (mm)    | 920            |
| 4.1    | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück            | α/β (°)     | 6/12           |
| 4.2    | Höhe Hubgerüst eingefahren                          | h1 (mm)     | 2002           |
| 4.3    | Freihub                                             | h2 (mm)     | 128            |
| 4.4    | Hub                                                 | h3 (mm)     | 3000           |
| 4.5    | Höhe Hubgerüst ausgefahren                          | h4 (mm)     | 4040           |
| 4.7    | Höhe über Schutzdach                                | h6 (mm)     | 2085           |
| 4.8    | Sitzhöhe                                            | h7 (mm)     | 1140           |
| 4.12   | Kupplungshöhe                                       | h10 (mm)    | 220            |
| 4.19   | Gesamtlänge                                         | l1 (mm)     | 3490           |
| 4.20   | Länge einschließlich Gabelrücken                    | l2 (mm)     | 2420           |
| 4.21   | Gesamtbreite                                        | b1/b2 (mm)  | 1140           |
| 4.22   | Gabelzinkenmaße                                     | s/e/l (mm)  | 40x122x1070    |
| 4.23   | Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B         |             | II A           |
| 4.24   | Gabelträgerbreite                                   | b3 (mm)     | 1040           |
| 4.31   | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst              | m1 (mm)     | 110            |
| 4.32   | Bodenfreiheit, Mitte Radstand                       | m2 (mm)     | 105            |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer      | Ast (mm)    | 3835           |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs      | Ast (mm)    | 4035           |
| 4.35   | Wenderadius                                         | Wa (mm)     | 2200           |
| 4.36   | Kleinster Drehpunktabstand                          | b13 (mm)    | 601            |
| 5.1    | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last                  | km/h        | 16/16          |
| 5.2    | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last                   | m/s         | 0,550/0,610    |
| 5.3    | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last                  | m/s         | 0,480/0,430    |
| 5.5    | Zugkraft mit/ohne Last                              | kN          | 16/10          |
| 5.7    | Steigfähigkeit mit/ohne Last                        | %           | 20             |
| 5.10   | Betriebsbremse                                      |             | Mech/Hyd       |
| 7.1    | Motorhersteller/Motortyp                            |             | Deutz G2.2     |
| 7.2    | Motorleistung nach ISO 1585                         | kW          | 40             |
| 7.3    | Nenndrehzahl                                        | min-1       | 2600           |
| 7.4    | Zylinderanzahl/Hubraum                              | cm3         | 3/2200         |
| 7.5    | Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus                 | l/h or kg/h | 3 kg/h         |
| 7.9    | Bordnetzspannung                                    | V           | 12             |
| 8.1    | Art der Fahrsteuerung                               |             | Hydrodynamisch |
| 10.4   | Kraftstofftank Inhalt                               | l/kg        | -              |
| 10.8   | Anhängerkupplung. Art, typ DIN                      |             | Stift          |



| KBG 20+ EU5      |      |                                            |                                                                 |                                                                              |      |                         |                          |                         |                            |
|------------------|------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Masttyp          | H3   | Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm | Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber | Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber | H1   | H4 mit Lastschutzgitter | H2 ohne Lastschutzgitter | H2 mit Lastschutzgitter | Neigungswinkel vorn/hinten |
| Teleskopisch     | 3000 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2002 | 4041                    | 128                      | 128                     | 6/12                       |
|                  | 3300 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2152 | 4341                    | 128                      | 128                     | 6/12                       |
|                  | 4000 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2552 | 5041                    | 128                      | 128                     | 6/8                        |
|                  | 4500 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2802 | 5541                    | 128                      | 128                     | 6/6                        |
|                  | 5000 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 3052 | 6041                    | 128                      | 128                     | 3/6                        |
| VFM duplexmast   | 3000 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2002 | 4041                    | 1411                     | 1001                    | 6/12                       |
|                  | 4000 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2552 | 5041                    | 1961                     | 1551                    | 6/8                        |
| VFHM triplexmast | 4350 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2102 | 5391                    | 1489                     | 1101                    | 6/6                        |
|                  | 4500 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2152 | 5541                    | 1539                     | 1151                    | 6/6                        |
|                  | 4700 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2217 | 5741                    | 1604                     | 1216                    | 6/6                        |
|                  | 4800 | 2000                                       | 1880                                                            | 1880                                                                         | 2252 | 5841                    | 1639                     | 1251                    | 6/6                        |
|                  | 5000 | 1850                                       | 1730                                                            | 1730                                                                         | 2395 | 6041                    | 1782                     | 1394                    | 6/6                        |
|                  | 5500 | 1500                                       | 1380                                                            | 1380                                                                         | 2629 | 6541                    | 2016                     | 1628                    | 3/6                        |
|                  | 6000 | 1150                                       | 1030                                                            | 1030                                                                         | 2862 | 7041                    | 2249                     | 1861                    | 3/6                        |



Die Gabelstapler KBD/G 15-20+ sind erhältlich mit einer Tragfähigkeit von 1,5, 1,8 oder 2,0 t. Die einfache und robuste Bauweise ist für Produktivität und herausragende Stabilität ausgelegt.

Die KBD+ sind mit Diesel EU5 HDI-Motoren ausgestattet. Die KBG+ sind mit CE-konformen Deutz LPG-Motoren erhältlich. Die Gabelstapler KBD/G 15-20+ sind vielseitig und für verschiedene Anwendungen ideal geeignet.

Gute Manövrierfähigkeit und geschmeidiges Fahrverhalten sind mit dem hydrodynamischen Getriebe von KION garantiert. Dank hervorragender Stabilität sind hohe

Tragfähigkeit und Sicherheit unter allen Einsatzbedingungen gewährleistet. Die Modelle KBD+ und KBG+ sind die perfekte Wahl für alle, die ein solides Qualitätsprodukt suchen.

Die Stapler der Baureihen KBD+ und KBG+ sind mit wichtigen Fahrhilfen ausgerüstet: elektronischer Fahrtrichtungswahlschalter, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay und Feststellbremse mit Pedalbetätigung. Die geräumige Kabine garantiert uneingeschränkte Sicht und guten Fahrkomfort. Die Qualität der Bauteile und die gute Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten garantieren herausragende Zuverlässigkeit.

## Technologie

- ✓ Hochwertiges und präzises hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Komplett abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz
- ✓ Inchpedal für hochpräzise Handhabung
- ✓ Robuster Mast: zwei Stufen, zwei Stufen mit Freihub, drei Stufen mit Freihub
- ✓ Hubzylinder beim Absenken gefedert
- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Metall-Motorhaube für maximale Widerstandskraft und Funktionalität
- ✓ Einfacher Zugriff auf alle Komponenten

## Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Robuste Fahrerkabine mit hervorragender Sicht
- ✓ Lenkrad mit verringertem Durchmesser (300mm) für hervorragende Manövrierfähigkeit
- ✓ Seitliche Hebel standardmäßig
- ✓ Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay
- ✓ Feststellbremse mit Fußbetätigung
- ✓ Sitz und Lenksäule sind verstellbar
- ✓ Hubhebel und Rückhebel mit Hupenschalter
- ✓ Großes und komfortables Fahrertrittbrett
- ✓ Halb- und Vollkabine erhältlich

